



คำสั่ง สถานีอุดรนิยมวิทยาร้อยเอ็ด

ที่ ๙/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำร่าง (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการซื้อจัดหาครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขសที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท(สอง.ร้อยเอ็ด) ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

ด้วย กรมอุดรนิยมวิทยา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขសที่มี
ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท(สอง.ร้อยเอ็ด) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้
เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้
เป็น คณะกรรมการจัดทำร่าง (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการซื้อจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะ
และขسنที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท(สอง.ร้อยเอ็ด) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
คณะกรรมการจัดทำร่าง (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑. นายสมพงษ์ ศิริบาล ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการสถานีอุดรนิยมวิทยาร้อยเอ็ด

๒. นายศักดิ์ไช ศิริขันธ์ กรรมการ

เจ้าพนักงานอุดรนิยมวิทยาชำนาญงาน

๓. นายเทียนชัย แสนสุด กรรมการ

เจ้าพนักงานอุดรนิยมวิทยาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ให้คณะกรรมการจัดทำร่าง (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการซื้อจัดหาครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขسنที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท(สอง.ร้อยเอ็ด) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)ให้เป็นตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

สมพงษ์

(นายสมพงษ์ ศิริบาล)

ผู้อำนวยการสถานีอุดรนิยมวิทยาร้อยเอ็ด

ปฏิบัตรราชการแทนอธิบดีกรมอุดรนิยมวิทยา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีอุตุนิยมวิทยาร้อยเอ็ด อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๐๐

ที่ ดศ. ๐๓๑๑.๐๐๕/-

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และร่างเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของการจัดซื้อยานพาหนะและขนสงที่มีราคาย่อมเยาต่ำกว่า ๑ ล้านบาท (สอต.ร้อยเอ็ด) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ สอต.ร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งสถานีอุตุนิยมวิทยาร้อยเอ็ด ที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่วันที่ ๓๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการซื้อจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนสงที่มีราคาย่อมเยาต่ำกว่า ๑ ล้านบาท(สอต.ร้อยเอ็ด) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) วงเงินงบประมาณ ๗๘๗,๐๐๐.- บาท นั้น

บันทึก คณะกรรมการจัดทำร่าง (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการซื้อจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนสงที่มีราคาย่อมเยาต่ำกว่า ๑ ล้านบาท(สอต.ร้อยเอ็ด) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) มีมติเห็นควรเสนอกำหนดขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้ ตามบันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๓๑๑.๐๐๖/๔๔๐๘ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ อ้างถึง บันทึกข้อความที่ ดศ ๐๓๑๑.๐๐๖/๑๔๔๗ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายละเอียดตามที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) มนพงษ์ ประ南กกรรมการฯ

(นายสมพงษ์ ศิริบาล)

พอต.อา.

(ลงชื่อ) ลากศักดิ์ไชย กรรมการ

(นายศักดิ์ไชย ศิริขันธ์)

พอต.ชง

เรียน พอ.สอต.ร้อยเอ็ด

(ลงชื่อ) มนพงษ์ กรรมการ

(นายเทียนชัย แสนสุด)

พอต.ชง

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไป

ลากศักดิ์ไชย
(นายศักดิ์ไชย ศิริขันธ์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่
๑๔/๘๙/๖๐

ทราบและเห็นชอบอนุมัติตามเสนอ

มนพงษ์

(นายสมพงษ์ ศิริบาล)

พอ. สอต.ร้อยเอ็ด

๑๔/๘๙/๖๐



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ท.ร. รับเรื่องเหตุที่ ๒๑ กพ ๖๐/๑๓.๐๖.๔

๐๗๑.๒๕๙๒/๒๔ ๑๖.๖๐

ส่วนราชการ กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารกลาง โทร. ๖๕๐๑

ที่ ดศ ๐๓๐๑.๐๐๖/๔๕๘๙

วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์yanaphane และชนส่ง ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถปั๊มต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดันเบล็คเคน

(๑) เรียน ผส.บก. (ผ่าน พอ.พด.)

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือบันทึกข้อความที่ ดศ ๐๓๐๑.๐๐๖/๔๕๘๙ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ รายงานสรุปว่า ได้ขอรับการพิจารณาอนุมัติจัดสรรงบลงทุนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ โครงการจัดทำครุภัณฑ์yanaphane และชนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถปั๊มต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดันเบล็คเคน จำนวน ๓๕ คัน ซึ่งมีติดต่อประชุมผู้บริหาร อต. เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้มอบหมายกำหนดให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณรับผิดชอบแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดและคณะกรรมการราคากลาง เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการจัดทำครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ เนื่องจากที่ผ่านมาการกำหนดรายละเอียดฯ ในแต่ละโครงการที่ล่าช้าส่งผลกระทบต่อภาพรวมการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ และเป็นการจัดครุภัณฑ์yanaphane และชนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓๕ คัน ในขั้นนี้จึงเห็นกำหนดรายละเอียดฯ ในส่วนกลางก่อนนำส่งให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคไปดำเนินการจัดทำตามระเบียบฯ ซึ่งตามนี้ ๓ อต. ได้ให้หน่วยงาน ค.ม. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ

๑.๒ กรณีฯ ได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์yanaphane และชนส่ง ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถปั๊มต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดันเบล็คเคน ตามหนังสือบันทึกข้อความที่ ดศ ๐๓๐๑.๐๐๖/๓๑๕๑ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ซึ่งมีนายอนุชา เกิดน้อย เป็นประธาน) มีหนังสือ บันทึกข้อความที่ ดศ ๐๓๐๑.๐๐๖/๑๔๕๗ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่องขอส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ สำหรับโครงการจัดทำครุภัณฑ์yanaphane และชนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถปั๊มต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดันเบล็คเคน รายงานว่าคณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามเอกสารแนบ

/๓. ข้อกฎหมาย...

***ค่านิยมกรุณอุดนิยมวิทยา ESIES

1. Expertise on Meteorology เชี่ยวชาญด้านอุดนิยมวิทยา
2. Standardization มาตรฐานสากล
3. Integration บูรณาการ
4. Early Warning เตือนภัยทันเหตุการณ์
5. Service Mind ทั่งพอยใจด้วยจิตบริการ

๓. ข้อกฎหมาย/ระเบียบ

- ๓.๑ พระราชบัณฑุติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

พด. พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากโครงการจัดทำครุภัณฑ์yanพาหนะและขนส่ง ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดันเบล็คแคน จำนวน ๓๙ คัน นั้น กรมฯ ได้พิจารณาโอนจัดสรรงบประมาณให้หน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่ขอรับจัดสรรงบประมาณดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำเป็นไปตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ เห็นสมควรสนับสนุน กรมฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์yanพาหนะและขนส่ง ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดันเบล็คแคน ก่อนเสนอเรื่องให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ นำไปใช้เพื่อการดำเนินการจัดทำตามกฎหมายและระเบียบราชการต่อไป

๕. เรื่องที่สนใจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณาเสนอ กรรมฯ (ออด.) เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ
ขอได้โปรดอนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและชนิด ที่มีราคาต่ำกว่า
๑ ล้านบาท รถบรรทุก (เดี่ยวหลัง) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้ำหนักกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่น้ำหนักกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบดับเบิลล็อกแคน ก่อนดำเนินการตามระเบียบร่างการต่อไป หากยังคง
ด้วยด้วย

(3) - អូវិនីសនលាថែបទុយនឹងខ្លួន! តើម្ខាស

9 សំណើនៅពាណិជ្ជកម្ម

anarbitr ①

ព្រៃសិរីបន្ទាន់សាស្ត្រភូមិការ

① ເຊິ່ງນີ້ ດັວ.

เนื่องจากวิชาภาษาไทยเป็นภาษาถิ่นของประเทศไทย
มุนต์กานะ หนาหะ ชุดเรียนภาษาไทย
ประกอบด้วย สามส่วนใหญ่ ① ภาษาพื้นบ้าน
ตัวย่อราก

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๐๘. ๗๖. นายวันชัย ศักดิ์อุคมานิษฐ์
๒๖.๖.๖๐ อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา
๑๒ ๗.๙. ๒๕๖๐

๘๙
(นางณัฐกุมล การเกตุ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
๘๑ หมู่ ๑-๒

④ You graduated from
the University of

avg. w/o.
11.5 ± 1.5%

***ค่าเบี้ยนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ESIES

1. Expertise on Meteorology เชี่ยวชาญด้านอุตุนิยมวิทยา 2. Standardization มาตรฐานสากล 3. Integration บูรณาการ
 4. Early Warning เตือนภัยทันเหตุการณ์ 5. Service Mind พึงพอใจด้วยบริการ



๗๗. ๕๗๒/๑
พ.ด.รับเรื่องไว้ที่ ๑๙๘๖
เวลา ๐๙.๓๐ น.
๖๓๔๒, ๖๓๔๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา.....โทร. ๖๔๐๑.....

ที่ ๑๗๘๖/๑๙๘๖ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐.....

เรื่อง ขอส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ สำหรับโครงการจัดทำครุภัณฑ์ยานพาหนะและชนสั่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อนแบบ ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ตามรายละเอียดแนบท้ายนี้

① เรียน ออต. (เงิน พ.อ. พ.ต.)

ตามที่กรมฯ อนุมัติแต่งตั้ง ๑. นายอนุชา เกิดน้อย นคก.อว. เป็นประธานกรรมการ ๒. นายสุรัตน์ โคตรโยธา นคก.ชง. เป็นกรรมการ ๓. นายเจษฎาภรณ์ คงทอง นคก.ชง. เป็นกรรมการและเลขานุการฯ โดยทั้งหมดร่วมกันเป็นคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ สำหรับโครงการจัดทำครุภัณฑ์ยานพาหนะและชนสั่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อนแบบ ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ตามรายละเอียดแนบท้ายนี้

บัดนี้ คณะกรรมการ เรากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ สำหรับโครงการจัดทำครุภัณฑ์ยานพาหนะและชนสั่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อนแบบ ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑๗๘๖ ๙๓๐ ว.ร.ว.

นาย

ประธานกรรมการฯ

นายอนุชา
เกิดน้อย

(นายอนุชา เกิดน้อย)

๑๗๘๖ ๙๓๐ ว.ร.ว.
นาย
นายสุรัตน์ โคตรโยธา

กรรมการฯ

(นายสุรัตน์ โคตรโยธา)

๑๗๘๖.

นาย

กรรมการและเลขานุการฯ

๑๗.๕๖๐

(นายเจษฎาภรณ์ คงทอง)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกรอบสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ^{กิโลวัตต์} กว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยกที่บรรทุก กระเบื้องสำเร็จรูป ช่วงยาว ชนิด ๕ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีระบบบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ สามารถบรรทุกหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๕ ประตู
- ๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๕ สีรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พื้น底ไม้รับประทับไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ จะต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ของแต่ละยี่ห้อ มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง
- ๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคารถที่รวมภาษีสรรพากรมิต พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๕ สูบແเกาเรียง ระยะความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุระบบอกรถบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๕๗.๕๑ แรงม้า) ๑๖ วาร์ล์ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไดเร็คชันเจคชั่น แบบคอมมอนเรล

๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอโอลาย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๐)

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เกียร์เป็นแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติ โดยมีคลัทช์ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายน้ำมันร้อน
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมมาตรวัดปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

มน พ.ก.
ลักษณ์ วัฒนา
กม.

ส. สมชาย
ก. สมชาย
ก. สมชาย

๑๕ ระบบเบรกคับ...

๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องข่วยผ่อนแรง ทำหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๕.๒ คงพวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖ ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระบีกันคู่ พร้อมเหล็กกันโครง
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแผ่นบช้อนแผ่น พร้อมโซ่คืออัพ

๗ ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมเปอร์ ต่อ ชั่วโมง
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓ กระจุกประทุทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ กระจุกของหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๕ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ข้างซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ชั้งหัว พร้อมทึ้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๖ มีมาตรัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรัดระยะทาง มาตรัดความเร็ว มาตรัดรอบเครื่องยนต์ มาตรัดความร้อน มาตรัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรรมการขนส่งทางบก
- ๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี สามารถเล่นระบบ MP3 ได้ เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๙ มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๔ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๘.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้ารายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

พูนพงษ์

ลักษณ์ พูลสวัสดิ์

กม

สุวิทย์

/๙ ถังน้ำมัน...

๙ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ บริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร
 ๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

๑๐ ล้อและยาง

- ๑๐.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๕/๗๐ R ๑๕ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 ๑๐.๒ กระดาษล้อเป็นล้ออลลอย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 ๑๐.๓ มีกระดาษล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล็อกยางอะไหล่
 ๑๐.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๑๑ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- ๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 ๑๑.๒ ประแจขอดล้อ ๑ ชุด

๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๑๒.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
 ๑๒.๒ มีระบบเข็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
 ๑๒.๓ มีระบบล็อกเกียร์
 ๑๒.๔ มีระบบลัญญาณกันขโมย
 ๑๒.๕ มีไฟตัดหมอก
 ๑๒.๖ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๓ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๑๓.๑ ติดตั้งที่บังಡเดเบห์หน้าซ้าย-ขวา
 ๑๓.๒ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๕ ผืน (ตอบหน้า ๒ ผืน และ ตอบหลัง ๒ ผืน)
 ๑๓.๓ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ด้วยฟิล์มอย่างน้อยยี่ห้อ 3M / ลามีนา / ไอคูล รอบคัน ๖๐% และกระจกหน้าเต็ม ๔๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
 ๑๓.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปุ่มระบบท้ายทั้งหมด
 ๑๓.๕ มีหนังสืออู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๑๔ สีรถ

สีบรอนซ์เงิน (เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

ก. พ. ๒๕๖๘
 ลักษณ์ นราธรรม


ก. พ. ๒๕๖๘


/๑๕ เสื่อนไข...

๑๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๕.๑ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๑๕.๒ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา

๑๕.๔ ผู้เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานกรมอุตุนิยมวิทยา ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจัดซื้อรถ พร้อมแสดงข้อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันปีนของประกวดราคา

๑๕.๕ ผู้ขายต้องส่งมอบรถ ตามสีที่กรมอุตุนิยมวิทยากำหนด

๑๕.๖ กำหนดส่งมอบ ตามที่กรมอุตุนิยมวิทยากำหนดให้ส่งมอบ ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ชื่อตามสัญญาให้แก่กรมอุตุนิยมวิทยา เป็นที่เรียบร้อย

มน พ.ก
ลักษณ์ ภู่วิจิตร





